



EUREGIO TREINVERBINDINGEN

Internationale treinverbindingen, meer kansen voor Europa



EUREGIO

Feiten over de EUREGIO

 **3.4 mln**
INWONERS

 **129**
GEMEENTEN, KREISEN
EN WATERSCHAPPEN

 **4**
INTERNATIONALE
TREINVERBINDINGEN

 **235.000**
BEDRIJVEN IN REGIO
ZWOLLE, TWENTE EN
MÜNSTERLAND

 **1.3+ mln**
WERKENDEN IN REGIO
ZWOLLE, TWENTE EN
MÜNSTERLAND

Snelle internationale verbindingen cruciale factor voor groei grensregio

De EUREGIO is een Nederlands-Duitse regio met 3,4 miljoen inwoners, meerdere regionale stedelijke knooppunten, met hoogwaardige basisinfrastructuur en een sterke MKB-sector.

Het gebied is strategisch gelegen op de internationale oost-west verbindingssas North Sea Baltic Corridor tussen Amsterdam en Oost-Europa. Deze strategische positie maakt het een belangrijke link in de ontwikkeling van het Trans-Europese Netwerk Voor Vervoer (TEN-T).

Ondanks de unieke positie van de regio vormt de nationale grens nog altijd een barrière. Grensoverschrijdende spoorverbindingen sluiten bijvoorbeeld niet goed op elkaar aan.

Grensoverschrijdende spoorwegen in de EUREGIO

Internationale verbindingen tussen stedelijke agglomeraties zijn essentieel voor de economische groei van grensregio's. Grensoverschrijdende treindiensten spelen hierin een belangrijke

rol. Één van deze vitale trajecten, van Amsterdam en Zwolle via Enschede in Nederland naar Münster in Duitsland, heeft een aantal knelpunten. De twee bestaande losse treindiensten van Zwolle naar Enschede en van Enschede naar Münster kunnen de vraag van reizigers niet langer aan.

Het project EuregioRail beoogt deze knelpunten te verhelpen door de bestaande treinroutes samen te voegen en Zwolle en Münster te verbinden met een directe geëlektrificeerde treindienst. De veranderingen in de regionale spoorinfrastructuur die dit project met zich meebrengt zullen niet alleen bijdragen aan het tegemoetkomen aan de reizigersbehoeften, maar zullen ook leiden tot een betere regionale bereikbaarheid en internationale vervoerscapaciteit op het spoor. Met deze verbinding wordt het Ruhrgebied ook vanuit Twente en verder in Nederland beter bereikbaar, vanwege de verbeterde toegang tot het Duitse ICE-spoorwegnet door de verbinding met Münster.

Uitdagingen



Het transportpotentieel vrijmaken door middel van een geïntegreerde grensoverschrijdende aanpak van het passagiersvervoer per spoor



Betere coördinatie van investeringen door aanpassing van de nationale concessieperiodes



Afstemming van het project op EU-doelstellingen voor duurzame ontwikkeling zoals de Green Deal

Opbrengsten



Goede internationale treinverbindingen verminderen het gebruik van auto's, die nu 92% uitmaken van het grensoverschrijdende woon-werkverkeer



Verminderd autogebruik leidt tot minder roet en CO₂-uitstoot, waarmee de regionale en Europese kwaliteit van leven verbeterd wordt



Het samenbrengen van verschillende stakeholders aan beide zijden van de grens



Beter rekening houden met internationale belangen door de invoering van Europese rekenmethoden voor investeringsbesluiten



Meertalige passagiersinformatie verstrekken en betere coördinatie van ticket- en tarieftypes voor internationale reizigers

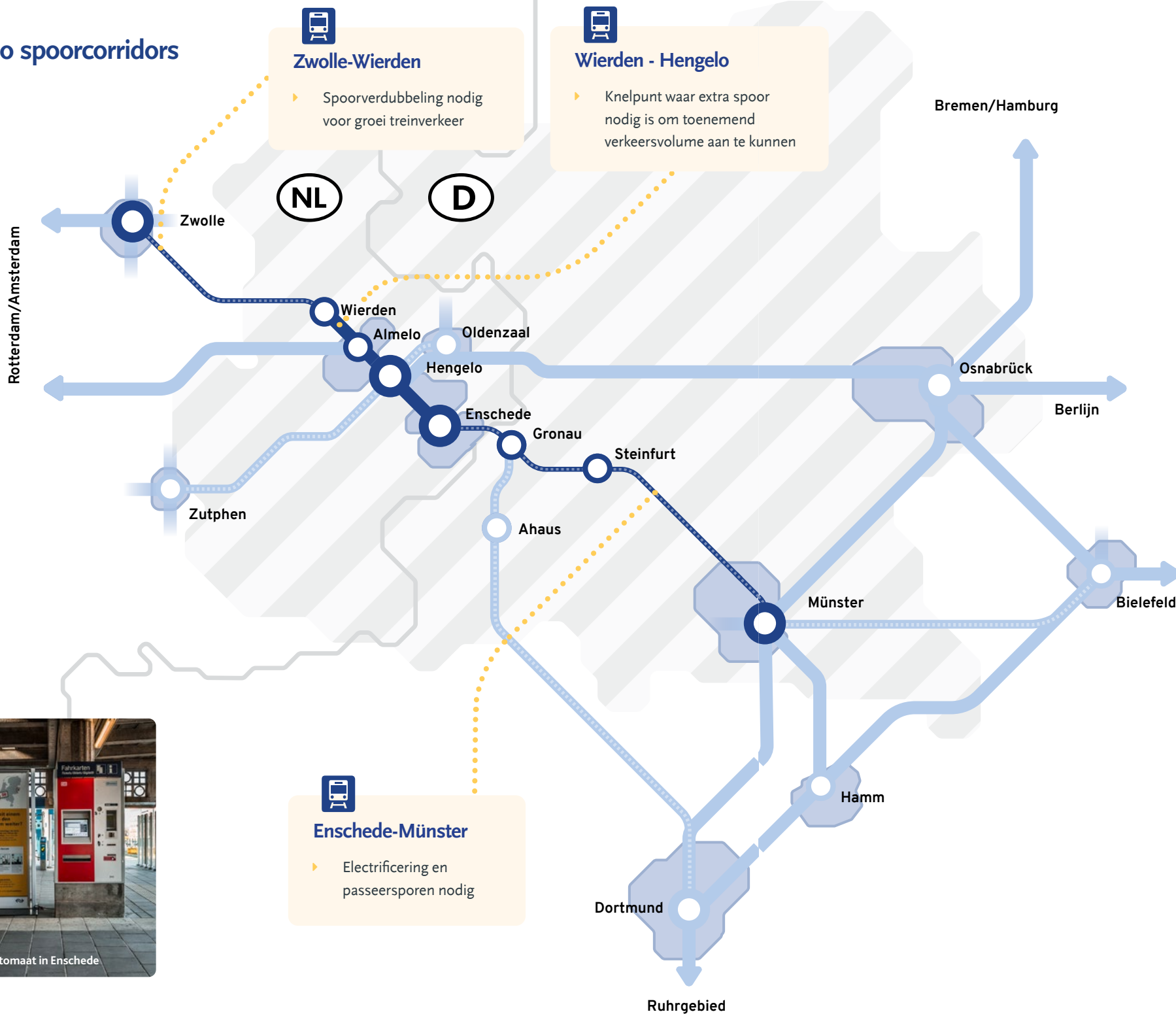


Het verbinden van de regio's Zwolle, Twente en Münsterland over de Nederlands-Duitse grens



Goede grensoverschrijdende spoorwegverbindingen vervagen de nationale grenzen

Euregio spoorcorridors



Zwolle-Wierden

- ▶ Spoorverdubbeling nodig voor groei treinverkeer

Wierden - Hengelo

- ▶ Knelpunt waar extra spoor nodig is om toenemend verkeersvolume aan te kunnen

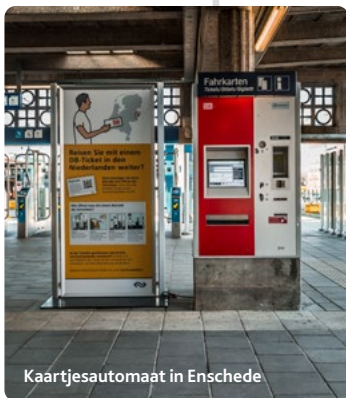
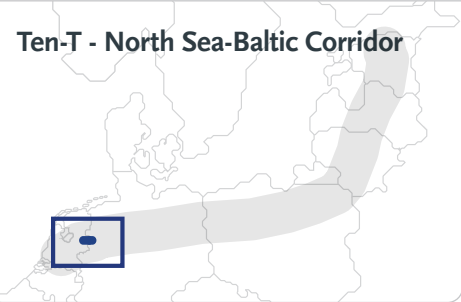
Enschede-Münster

- ▶ Elektrificering en passeerspooren nodig

Legenda

- Zwolle-Enschede-Münster Enkel spoor
- Zwolle-Enschede-Münster Dubbel spoor
- Andere trajecten
- EUREGIO-gebied
- Stadszone

- Internationale spoorverbindingen**
- Zwolle – Münster
 - Amsterdam – Berlijn
 - Hengelo – Bielefeld
 - Enschede – Dortmund



Investerings nodig

Verskillende investeringen in het spoorweginet aan beide zijden van de grens, geschat op 850 miljoen euro, zijn nodig om een duurzame directe passagierstreinverbinding tussen Zwolle en Münster tot stand te kunnen brengen.



Te bereiken resultaten en effecten

Drie economische stedelijke regio's op korte afstand van elkaar zijn verbonden door verschillende treindiensten. De bestaande treinen hebben hun maximale capaciteit bereikt en de huidige perrons bieden geen ruimte voor langere treinen.



De concessie voor het traject Enschede-Münster loopt af in 2026, wat betekent dat de investeringsbesluiten eind 2024 duidelijk moeten zijn.

Met aanpassingen aan de huidige spoorweginfrastructuur en enkele stations zijn er geen grenzen meer aan de groei van de vervoerscapaciteit. De verbinding kan dus een waardevolle rol spelen in het groeiende grensverkeer en bijdragen aan het verminderen van het barrière-effect van de grens.

De aansluiting van de treindiensten van Zwolle-Enschede op die van Enschede-Münster verbindt de regio's Amsterdam, Zwolle, Twente en Münsterland met de North Sea-Baltic corridor en vormt daarmee geen ontbrekende schakel in het TEN-T netwerk meer. Hierdoor kunnen deze regio's zich verder ontwikkelen als stedelijk knooppunt, met positieve

gevolgen voor het grensoverschrijdende bedrijfsklimaat, de arbeidsmarkt en het personenvervoer.

Nu in de spoorinfrastructuur van het gebied investeren betekent niet alleen een goede voorbereiding op groeiend gebruik van het spoor in de toekomst, maar betekent door elektrificering en reistijdverkorting ook een investering in de verduurzaming van het reizen met de trein.

Bovendien biedt de verbinding een realistisch alternatief voor het reizen met de auto en draagt zo bij aan een modal shift. Hierdoor, en door te investeren in elektrificering, draagt de verbinding bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit.

Wat is er tot nu toe bereikt?

- ▶ In de afgelopen 17 jaar is het aantal passagiers op de route Münster-Enschede gegroeid van 4.000 per dag naar bijna 10.000
- ▶ Elektrificering van het traject Enschede-Zwolle
- ▶ Elk uur een extra sneltrein van Enschede naar Zwolle
- ▶ INTERREG-studie SpoorRegio om mogelijkheden te identificeren voor het verbeteren van grensoverschrijdende spoorwegdiensten

Wat is er nog meer nodig?

- ▶ Elektrificering van het spoor tussen Enschede-Münster maakt dubbeldekstreinen mogelijk en levert milieuvoordelen op
- ▶ Passeerspooren tussen Enschede-Münster om frequenter treinverkeer mogelijk te maken
- ▶ Gedeeltelijke verdubbeling van het spoor tussen Enschede (NL) en Gronau (D), waardoor de stiptheid wordt verbeterd en de reistijd wordt verkort
- ▶ Verdubbeling van het spoor tussen Zwolle en Wierden (NL), om het groeiende verkeersvolume op het traject te kunnen opvangen
- ▶ Uitbreiding van de spoorcapaciteit tussen Wierden en Hengelo (NL) met extra spoor om toenemende overbelasting in dit knooppuntgebied te vermijden
- ▶ Gebruik van multisysteem locomotieven die op twee spoorssystemen werken
- ▶ Aanpassing van de perrons van Station Enschede om de koppeling van treinen mogelijk te maken, waardoor een directe verbinding tussen Zwolle en Münster mogelijk wordt

Onze acties

- ▶ Implementatie van de TEN-T doelstellingen (White Paper on Transport, 2011) voor het passagiersvervoer op het spoor: meer passagiersvervoer per spoor en verduurzaming van de corridors
- ▶ Het concurrentievermogen van het internationale spoorwegstelsel verbeteren en van het Europese spoorwegstelsel een aantrekkelijk alternatief maken voor reizen met de auto om een modal shift te bereiken van de auto naar de trein
- ▶ Opname in het Toekomstbeeld OV 2040 en Deutschland-Takt nationale spoorwegvisies
- ▶ Het creëren van een nieuwe grensoverschrijdende treinverbinding van Zwolle naar Münster, om drie regionale centra in de buurt van en rond de Nederlands-Duitse grens met elkaar te verbinden

Om dit te bereiken verzoeken wij om de opname van de verbinding Zwolle-Münster in het Comprehensive Network van TEN-T (North Sea-Baltic Corridor) en het ter beschikking stellen van voldoende financiële middelen voor vervoer en infrastructuur door middel van een ambitieus CEF II-programma.



Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Dinand de Jong

Programmaregisseur Mobiliteit en Bereikbaarheid EUREGIO

D (+49) 2562 / 702-12 | NL (+31) 53 / 460 51-12

d.dejong@euregio.eu

➤ [Euregio.eu](https://www.euregio.eu)

